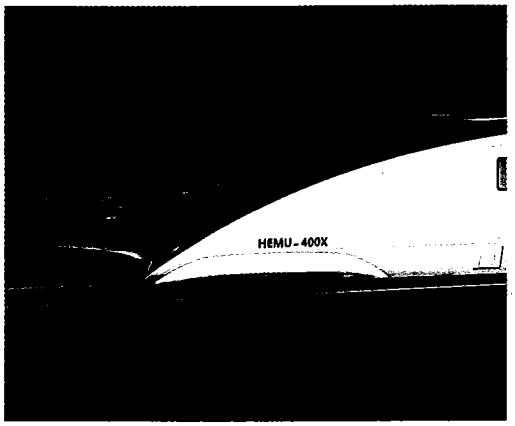
> Photo de couverture
- *La salle des pas perdus de la gare Saint-Lazare*

4 > Projecteur
- *Nouvelle gare Saint-Lazare, le mode d'emploi*
- *La galerie commerciale, suivez le guide*

20 > Une semaine dans La Vie du Rail
- *Services. iDTGV mise sur le porte-à-porte* p. 20
- *Sernam. Geodis seul candidat à la reprise mais à une condition* p. 22
- *Languedoc-Roussillon. La gare de Montpellier casse la dalle* p. 23
- *Île-de-France. L'assemblée nationale exige des engagements pour les RER* p. 24
- *Corée du Sud. Début des tests sur rails du prototype Hyundai Rotem concurrent de l'AGV* p. 26



27 > La vie des associations
- *Nature. Dans les pas des cheminots randonneurs en Île-de-France*

30 > Les programmes télé

42 > A voir
- *En train à la rencontre des Français*

42 > Culture rail
- *Télé. « Il était une fois le train »*

44 > Sport
- *Golf. Les Cheminots Paris-Est Golf Addict accompagnent les nouveaux*

46/50 > Jeux, petites annonces, agenda

Photo de la couverture : Philippe BOISSON/Photorail. Photo du sommaire : DR

À la une

Quand le fret se tasse, ça passe

Les opérateurs ferroviaires de fret se désespèrent toujours de la mauvaise qualité des sillons. En cause les travaux de rénovation du réseau censés dans quelques années améliorer considérablement les circulations. D'ici là, il faut patienter. Réseau Ferré de France reconnaît de vraies restrictions sur l'axe Sud-Ouest où les travaux de la LGV Tours - Bordeaux sont lancés. Mais surprise, sur d'autres axes, quasiment toutes les demandes de circulations des opérateurs seraient passées. Grâce au tassement de certaines activités Fret.

À SUIVRE

● ***Pologne. Un aiguilleur mis en cause pour la collision.*** *Une erreur d'aiguillage serait à l'origine de la collision qui a fait 16 morts et 58 blessés le 3 mars en Pologne. C'est ce qu'a déclaré le parquet qui va inculper un aiguilleur. Ce dernier risque jusqu'à huit ans de prison.*

● ***Argentine. Démission du ministre des Transports.*** *L'accident du 22 février à Buenos Aires, qui a fait 51 morts, a inspiré au ministre des Transports Juan Pablo Schiavi un commentaire selon lequel le bilan élevé était dû au fait que les deux voitures de tête étaient bondées. Des mots qui ont entraîné son remplacement.*

● ***Jour de carence. Action en justice de l'UNSA.*** *Les syndicats UNSA de la RATP et de la SNCF ont engagé des actions judiciaires pour contester la validité de la mise en place d'un jour de carence en cas d'arrêt maladie pour les salariés de ces deux entreprises publiques soumis à des régimes spéciaux. L'instauration de cette journée a été décidée par le gouvernement dans un souci d'économie.*

20 %

C'est le pourcentage de voyageurs qui achètent livres et journaux en gare pour lire dans le train, selon un sondage OpinionWay pour la SNCF.

L'ANECDOTE

Train fantôme

Pas de chance. En gare de Valence, 250 voyageurs ont attendu le 10 mars un train qui n'existait pas. Raison de cette situation inédite et fâcheuse : « *Un bug informatique concernant le numéro d'un TER* », assure-t-on côté SNCF.

POUR TELEPHONER A LA VIE DU RAIL

ABONNEMENT
téléphonez au
08 11 02 12 12
N° Azur, au coût d'un appel local, de 9 h à 17 h 30 du lundi au jeudi et de 9 h à 16 h le vendredi

BOUTIQUE
téléphonez au
01 49 70 12 03
de 9 h 30 à 17 h 30 du lundi au vendredi

REDACTION
téléphonez au
01 49 70 12 08
de 10 h 00 à 19 h 00 du lundi au vendredi

PETITES ANNONCES
téléphonez au 01 49 70 12 08 / 01 49 70 12 27